

PERSBERICHT

Global Mercy, aan boord van het grootste ziekenhuisschip ter wereld

Wilrijk, maart 2022 - De Global Mercy, het grootste ziekenhuisschip ter wereld, zet medio maart koers vanuit Rotterdam richting Senegal. Wij stapten voor vertrek mee aan boord ...

Mobiele medische zorg

“De Global Mercy is het grootste private ziekenhuisschip ter wereld: 174 m lang, bijna 30 m breed en goed voor 7.000 vierkante meter ziekenhuis”, meldt Orlando Furfari, National Director Mercy Ships Belgium. “Er zijn 6 operatieruimtes, een tandheelkundige kliniek, een oogafdeling met CT-scan en de meest moderne apparatuur. Zo kunnen onze artsen en het verplegend personeel medische zorg van de hoogste kwaliteit bieden aan de armsten in Afrika.”

De voordelen van een ziekenhuisschip

“Er is bewust gekozen voor een schip” licht Orlando Furfari nader toe. “Een schip is stabiel, maar ook mobiel. Wanneer we klaar zijn met een missie moeten we enkel het anker lichten en verder varen naar de volgende bestemming. Het biedt ook de mogelijkheid om een ziekenhuis en opleidingsplatform in te richten op een relatief compacte oppervlakte. Daarenboven is een schip veilig. Bij oproer of uitbraak van een burgeroorlog kunnen we indien nodig snel vertrekken. Overigens is het moeilijker om in te breken op een schip. Deze voordelen zijn uiteraard erg belangrijk om de veiligheid van onze medewerkers te garanderen”.

Wie is aan boord?

“Op dit moment zijn er zo’n 200 mensen met 30 verschillende nationaliteiten aan boord – allemaal vrijwilligers”, vertelt Daniela Cruz Ontiveros, Chief Steward Global Mercy. “Wanneer we koers zetten richting Senegal zullen er 400 tot 600 personen aan boord zijn. Ter plaatse zullen we ook projecten opzetten om de medische capaciteit verder uit te bouwen. We zullen het anker uitgooien naast ons andere

Perscontact:

Bart Hullebroeck
Marketing Manager
Kärcher N.V.
Boomsesteenweg 939
2610 Wilrijk (Antwerpen)

T +32 (0)3 340 07 11
bart.hullebroeck@be.kaercher.com

KÄRCHER

makes a difference

PERSBERICHT

schip, de African Mercy. Het wordt alvast erg bijzonder om twee schepen van Mercy Ships in hetzelfde Afrikaanse land te hebben.”

Giften van particulieren en bedrijven

Orlando Furfari: “De ‘operations’ op de Global Mercy worden mogelijk gemaakt door privé giften van personen, stichtingen en bedrijven - we ontvangen geen geld van de overheid. Anderzijds betalen onze vrijwilligers ook een bijdrage voor kost en inwoning. De bouw van het schip is eveneens gefinancierd door particulieren en partnerships met bedrijven.”

Kärcher brengt reinigingstechnologie aan boord

Orlando Furfari haalt een voorbeeld aan: “Voor de reiniging van het schip én om te voldoen aan de levensbelangrijke hygiënestandaards in een ziekenhuisomgeving waarbij we bijkomend geconfronteerd worden met Covid-19, compacte ruimtes en geen standaard stroomvoorziening werd contact opgenomen met Kees Wagtmans, Managing Director van Kärcher. Dit leidde tot een intense samenwerking waarbij Kärcher professionele reinigingstoestellen en eco!efficiency reinigingsmiddelen schonk om het schip de komende jaren onberispelijk schoon te houden.” Kees Wagtmans visie over deze samenwerking luidt als volgt: “Als familiebedrijf willen we met onze reinigingstechnologie, expertise en donaties graag een rol spelen bij het helpen van mensen in nood.”

Lees het volledige interview:

<https://d16meon5ong47d.cloudfront.net/media/file/173015/interview-orlando-furfari-nl.pdf>

KÄRCHER

makes a difference

PERSBERICHT



"Er is bewust gekozen voor een schip", licht Orlando Furfari, National Director Mercy Ships Belgium, toe.



"Wanneer we koers zetten richting Senegal zullen er 400 tot 600 personen aan boord zijn – allemaal vrijwilligers", vertelt Daniela Cruz Ontiveros, Chief Steward Global Mercy.

PERSBERICHT



Kärcher schonk professionele reinigingstoestellen en eco!efficiency reinigingsmiddelen om het schip de komende jaren onberispelijk schoon te houden.